CARPETA N° 1 - CAJA N° 74

MAPAS TERRESTRES Y VIAS DE NAVEGACION -
MALVINAS





GRÁFICO 2 ROJAS — BASES PROPIAS Y ELEMENTOS DE AAe.

NO HABÍA QUE SOBREVOLAR.

PRIMERA MISIÓN NOCTURNA (RANO)

(X) Puntos a chequear con doppler para ingresos nocturnos a San Carlos.

Rbo 045 se encontraron barcos.

objetivo al Sur de San Carlos.

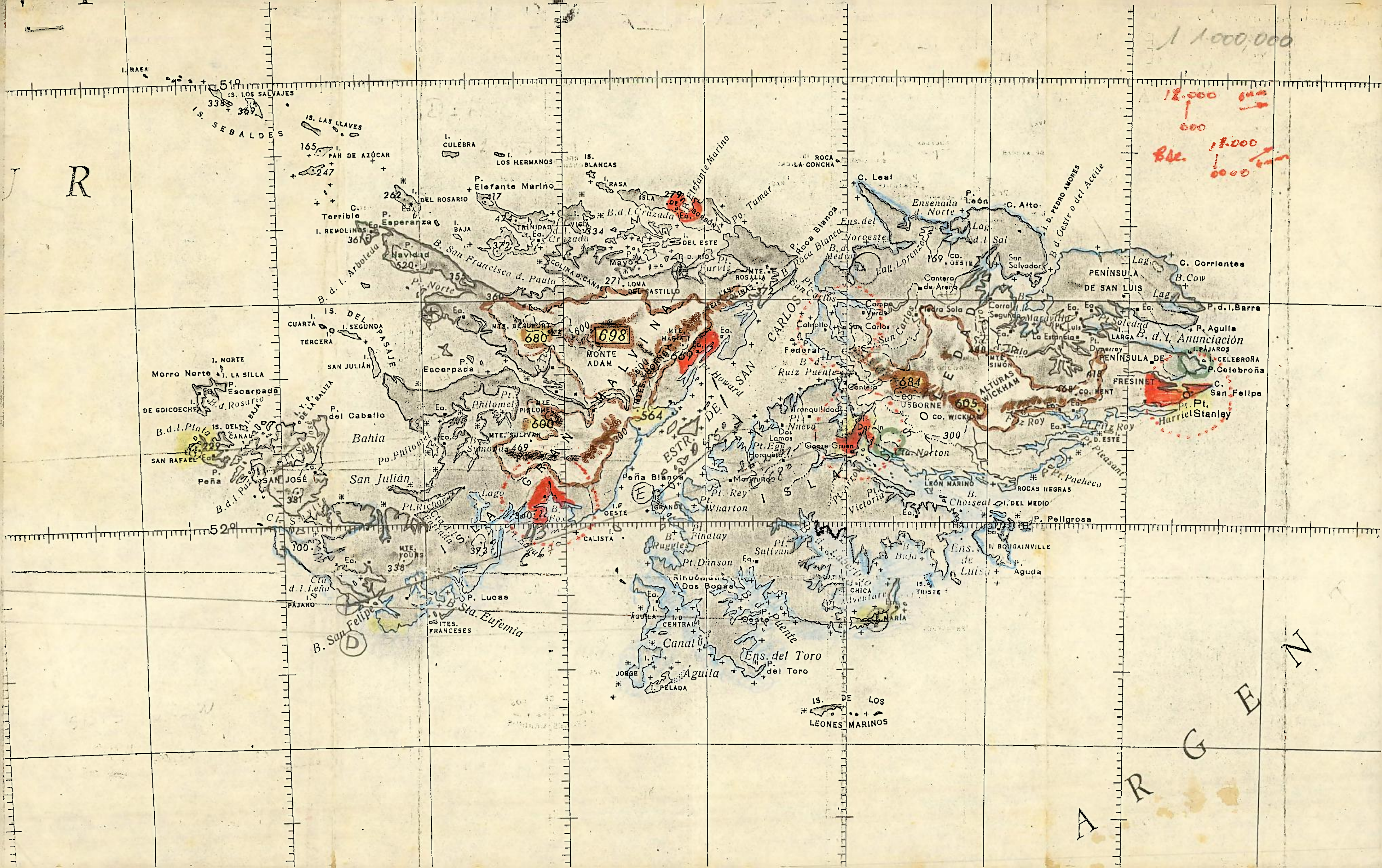
Zona punteada Roja. Buques logísticos y elementos desembarcados.

Punto (MARÍA) resaltado amarillo, para ir a San Carlos o Pto. Argentino. Verificación con radar Doppler.

~~GOOSE GREEN~~
~~Ruta 2 opor.~~ BAK 62

Navegación baja con ptos de chequeo EN ~~[illegible]~~ ISLA Lomas Marinas (RESALTADOR)

DE Pto S. Rafael — Rbo 078° Gol. : Albox Después Misión a 278° Para Volver con problemas (SOBRAL - SOMELLERA)



1:1.000.000
R
ARGEN
I. RASA
IS. LOS SALVAJES
IS. SEBALDES
IS. LAS LLAVES
PAN DE AZÚCAR
I. CULEBRA
I. LOS HERMANOS
IS. BLANCAS
RASA
ROCA
LA CONCHA
C. Leal
P. León
C. Alto
Ensenada d. Norte
P. Elefante Marino
DEL ROSARIO
C. Terrible
P. Esperanza
I. REMOLINOS
I. BAJA
TRINIDAD
B. d. l. Cruzada
Cruzada
DEL ESTE
Mayor
Elefante Marino
BORBÓN
Po. Tamar
Roca Blanca
Ens. del Noroeste
B. d. Medio
Lag. Lorenzo
Lag. d. l. Sal
I. D. PEDRO AMORES
B. d. Oeste o del Aceite
San Salvador
CO. OESTE
Cantera de Arena
PENÍNSULA DE SAN LUIS
C. Corrientes
B. Cow
P. d. l. Barra
B. d. l. Arboleda
Navidad
B. San Francisco d. Paula
Pt. Norte
COLINA D. CANAL
LOMA DEL CASTILLO
MTE. ROSALÍA
B. d. l. Anunciación
P. Aguila
I. PÁJAROS
I. CELEBROÑA
P. Celebroña
C. San Felipe
Pt. Stanley
Pt. Harriet
FRESINET
PENÍNSULA DE
IS. DEL PASAJE
CUARTA
I. SEGUNDA
TERCERA
SAN JULIÁN
MTE. BEAUFORT
MONTE ADAM
MTE. MARÍA
Escarpada
GRAN MALVINA
ESTR. DE SAN CARLOS
SAN CARLOS
Campo Verde
Camplto
San Carlos
Federal
B. d. Ruiz Puente
Piedra Sola
Corral Segundo
La Estancia
MTE. SIMÓN
ALTURAS WICKHAM
CO. KENT
Pt. Fitz Roy
Fitz Roy
USBORNE
CO. WICKHAM
Darwin
Goose Green
Cta. Norton
Tranquilidad
Pt. Nuevo
Dos Lomas
Horqueta
Marquita
Pt. Rey
Pt. Wharton
Pt. Pleasant
Pt. Pacheco
ROCAS NEGRAS
LEÓN MARINO
B. Choiseul
I. DEL MEDIO
P. Peligrosa
I. NORTE
I. LA SILLA
Morro Norte
P. Escarpada
DE GOICOECHEA
B. d. Rosario
B. d. l. Plata
SAN RAFAEL
IS. DEL CANAL
DE LA BALIZA
P. del Caballo
Bahía San Julián
Po. Philomel
Pt. Philomel
MTE. PHILOMEL
MTE. SULIVAN
B. Symonds
SAN JOSÉ
P. Peña
B. d. l. Paz
Pt. Richards
Lago
B. Fox
I. D. OESTE
GRANDE
Peña Blanca
CALISTA
B. Ruggles
Pt. Findlay
Pt. Sulivan
Pt. Danson
Dos Bocas
MTE. YOUNG
Cta. d. l. Leña
I. PÁJARO
P. Lucas
B. Sta. Eufemia
ITES. FRANCESES
B. San Felipe
ÁGUILA
CENTRAL
Canal Águila
JORGE
I. PELADA
Oeste
Puente
Ens. del Toro
P. del Toro
CHICA
Aventura
MARÍA
IS. TRISTE
Ens. de Luisa
B. Baja
I. BOUGAINVILLE
Aguda
IS. DE LOS LEONES MARINOS
51°
52°
698
680
684
605
600
564
469
520

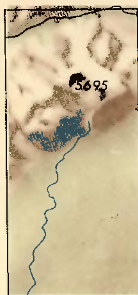


GNC 23

LEGEND

AREA TINTS

Hilly and mountainous areas



Valleys & relatively level areas (green)

Interior of Antarctica believed to be covered by hummock type ice formations.

ELEVATIONS

Elevation and position accurate maximum vertical error 300 feet .... •0000

Position accurate vertical error exceeds 500 feet .... × 000

Approximate or doubtful locations are indicated by the omission of the locator (dot or x)

Critical 0000

Lake 000

CITIES

Cities of Primary Importance
- Visual Outline ....
- Symbolized ....
- Other Cities ....
- I.G.Y. Bases ....
- Depots ....

TRANSPORTATION

- Railroads ....
- Dual Lane Highways ..
- Roads ....
- Traverse ....

BOUNDARIES

- International ..
- Intercolonial or Interterritorial .....
- State or Province
- Occupancy Zoning ...
- Division of Insular Sovereignty (Land areas only) ....

Sovereignty claims south of 60° south latitude are not recognized by United States Government.

World Aeronautical Chart series indicated thus: 699

Universal Water Charts 08/12

55° 30° 35° 60° 50° 40°

BRAZIL URUGUAY ARGENTINA

Santo Angelo, São Luis Gonzaga, Cruz Alto, Cruz Alta, Tupanciretã (New), (Closed) Tupanciretã, Santiago, Santa Maria, Santa Cruz Do Sul, Cachoeira Do Sul, Caxias Do Sul, Taquara, Novo Hamburgo, Gravataí, Canoas, Porto Alegre, Port Alegre, Tramandaí, Salgado Filho AOE, Pan American Highway, Lagoa Dos Patos, Alegrete, Pelotas, Rio Grande, Quaraí, Livramento, Bagé, Jaguarão, Melo, Lagoa Mirim, Lagao de Mangueira, Mangueira, Tacuarembó, San Gregorio, Embalse del Rio Negro, Rio Negro, Santa Clara, Treinta Y Tres, Teniente Parallada, Durazno, Carrasco, Minas, Rocha, Maldonado, Capitan Curbelo, Mercedes, Santa Lucia, Montevideo, Carrasco AOE, Uruguay, Buenos Aires, Rio de la Plata, Punta Indio, Moron, Ezeiza AOE, Bahía Samborombón, Cabo San Antonio, Dolores, Las Flores, Azul, Tandil, Ayacucho, Mar del Plata, Olavarría, Lobería, Necochea

R Bn, R Bn - D.F., R Bn - VOR, under construction, 100 fms, 8°W

1384, 1433, 1434, 1492, 36/40, 1690, 1873, 1286, 1274, 1378, 981, 472, 1644, 141, 1253, 1716

NG

04:32
01:13
05:45

02:40
6.30
04:40

15:20

13:34

Fc - 0766

AERONAUTICAL LEGEND

AERODROMES

J

Longest runway 4000' or over
J indicates jet facilities available

Dot Indicates Geographical Location of Aerodrome

Runway Pattern is Oriented with Respect to True North but not to Position.

SEAPLANE	LANDPLANE	
		Military
		Civil
		Joint Civil and Military

Landing Area

Sheltered Anchorage

ADE Airport of Entry

RADIO FACILITIES

Radio Range — RNG

Radio Beacon — R Bn

Omni-Ranges (Vor-Vortac-Tacan) — VOR

Radar Beacon — RACON

MISCELLANEOUS

P-16
Prohibited Area

D-4
Danger, Restricted or Warning Area

C-10
Caution Area

P-16 Number indicates Internationally recognized numerical identification

Compulsory corridor

ADIZ
(Air Defense Identification Zone)

Δ ---------- Radio Tower 1500 above ground

— — — 60°W — — —
Lines of Equal Magnetic Variation

Typical Military Climb Corridor

Altitude limits do not extend above 27,000' MSL. Corridor dimensions and minimum altitudes may vary from that shown on the profile. Consult Aeronautical Information Publications for details.

R-000 Military Climb Corridor

2.0 SM 4.6 SM

27,000 MSL.

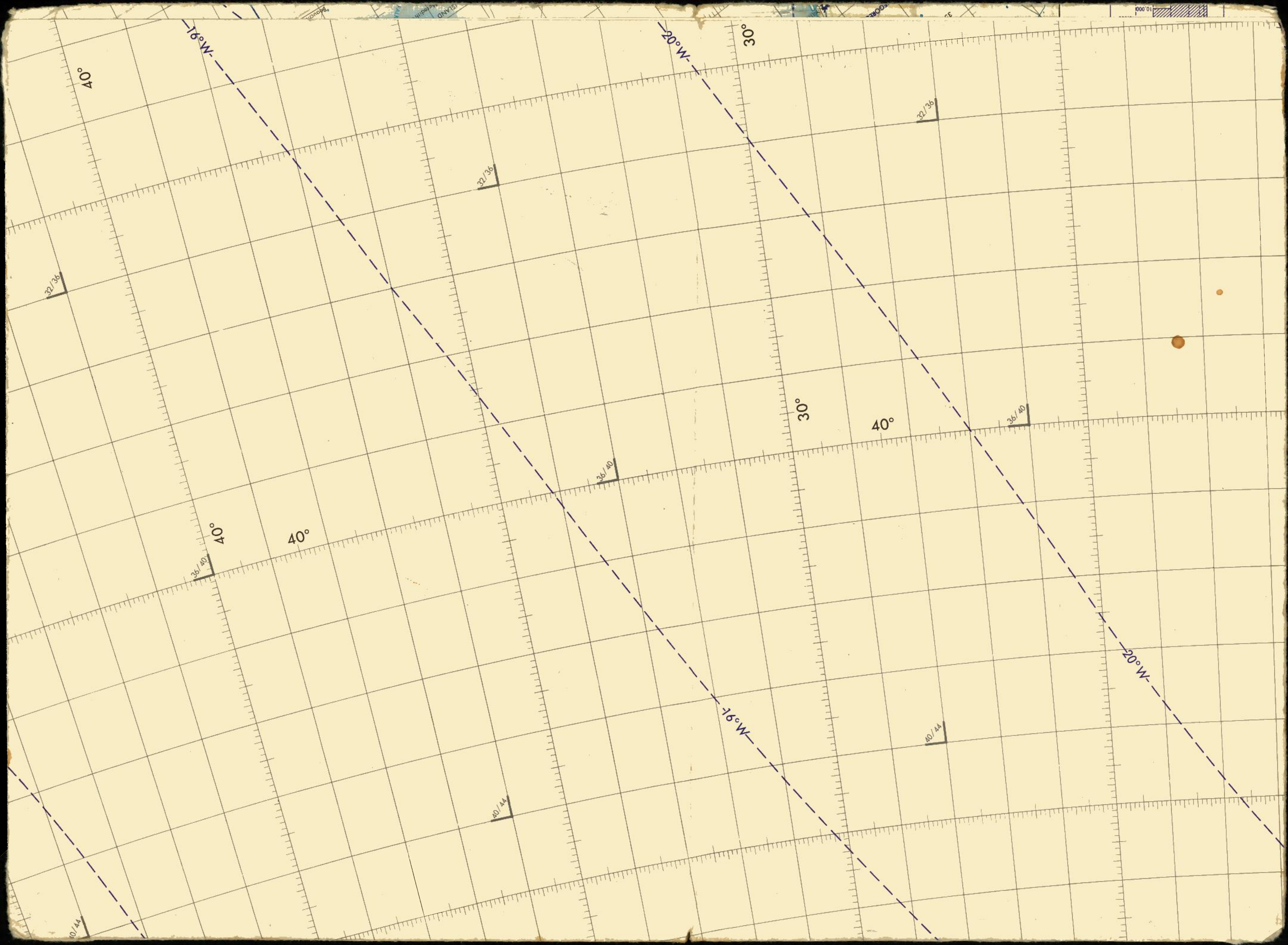
24,000 15,000 10,000 19,000 15,000

40° 65° 45° 70° 40° 50° 50°

TRES ARROYOS
4078
BAHIA BLANCA
COMMANDANTE ESPORA
Isla Trinidad
Carmen de Patagones
GOLFO SAN MATIAS
PENINSULA VALDES
Loberia
Punta Delgada
GOLFO NUEVO
Puerto Madryn
Trelew
Aqueduct
Las Plumas
1302
781
Camarones
Isla Tova
GOLFO SAN JORGE
Comodoro Rivadavia
LAGO COLHUE HUAPI
3212
2460
Pampa del Castillo
Colonia Las Heras
1047
Fitz Roy
Numerous Salt Lakes
Cabo Blanco
Deseado
PUERTO DESEADO
Bahia Laura
San Julian
4380
3500
3780
Numerous small lakes
1491
1537
1586
1585
40/44
44/48
8°E
0°
60°
100 fms
FALKLAND ISLANDS (UNITED KINGDOM) (CLAIMED BY ARGENTINA)
PEBBLE ISLAND
JASON ISLANDS
WEST FALKLAND
EAST FALKLAND
Cape Bougainville
Volunteer Point
Port Stanley
2290
2245
2250
Lively Islands
Bleaker Islands
Sea Lion Islands
Beauchene Islands



S O U T H
A T L A N T
S E A
SOUTH GEORGIA
(CLAIMED BY ARGENTINA AND UNITED KINGDOM)
Bird Island
Annenkov Island
Nattriss Point
9625
Shag Rocks
Black Rock
240
100 fms
ZAVODOVSKI ISLAND
TRAVERSE ISLANDS
VISOKOI ISLAND
3000
2580
CANDLEMAS ISLANDS
SOUTH
SANDWICH
ISLANDS
(CLAIMED BY ARGENTINA AND UNITED KINGDOM)
SAUNDERS ISLAND
2640
MONTAGU ISLAND
4500
BRISTOL ISLAND
pack
8°W
16°W
0°
40°
30°
50°
44/48
48/52
1671
1672
1675



40°
16°W
20°W
30°
32/36
32/36
32/36
30°
40°
36/40
36/40
40°
40°
36/40
20°W
16°W
40/44
40/44
40/44

En el Beagle Está el Corazón de la Soberanía Argentina



ESTA región conocida últimamente como la "zona austral" se ubica exactamente en el centro de la soberanía argentina y es doblemente, por una razón geográfica y emotiva, el corazón del país. Enclavada a mitad del camino de la estatura nacional extendida desde La Quiaca hasta el Polo Sur, la situación creada en esa zona, alcanzó momentos de verdadera tensión en diciembre y enero últimos. La historia de Argentina y Chile es un recorrido jalonado de incidentes fronterizos, en los que siempre privó la mesura del espíritu nacional para resolver las controversias. En ello fue implícito el desmedro de la integridad territorial. La República de Chile comenzó pocos años después de su emancipación, en la que un mismo padre libertador trazó su genio, el Libertador General San Martín, a una verdadera campaña de extensión territorial que llegó a pretender la Patagonia, pretendió invadir progresivamente los territorios australes y pretende ahora penetrar en el Atlántico. Ello conlleva la posesión de las islas Picton, Lennox y Nueva, ubicadas en el canal de Beagle. El espíritu de una historia en común y una raíz civilizadora común: la española, fueron el legado depositado en los territorios que al finalizar la Colonia correspondieron a Chile y Argentina. La Argentina esgrimió siempre un sentido conciliador, dialoguista, no desmentido y que ahora se trasunta en las negociaciones que bajo la guía de la Santa Sede, se desarrollan en el Vaticano. Para llegar a este punto se debió pasar por momentos de tensión y de desenmascaramiento de falsos argumentos como los del Laudo.

A partir de 1975 el archipiélago quedó unido por aire al continente, luego que la Fuerza Aérea Argentina construyó un aeródromo especial en Puerto Stanley y comenzar a realizar vuelos regulares.

Negociaciones Sobre las Islas Malvinas

Las negociaciones argentino-británicas para el reintegro de las Malvinas cobraron vigor cuando el 13 de noviembre de 1964 el Comité de los 24 de la UN produjo una serie de conclusiones y recomendaciones. El Comité tomaba nota de la existencia de la disputa y agregaba al de Falkland el nombre de Malvinas para el archipiélago. Un año después el gobierno argentino invitó al Reino Unido a entablar negociaciones, pero este último se negó restringiendo el ámbito de la soberanía.

EL 16 de diciembre de 1965 el plenario de la Asamblea eneral de la UN aprobó por 4 votos a favor, 14 abstencioes y ningún sufragio en contra l proyecto aceptando la cuesón argentina. En él se enuadró el caso como una siuación colonial, se reconocía disputa, se recomendaba roseguir las negociaciones, edía a los estados informes bre los resultados y equiaraba los nombres de Malnas y Falkland. Ante esto, ran Bretaña alegó que no era n problema de desconoonización sino de reclamaón de soberanía argentina y stuvo que las decisiones bían depender de los deseos la población, al tiempo que oponía al cambio de denoinación. En enero de 1966 el ecretario de Estado de Relaones Exteriores de Gran retaña visitó la Argentina y rmó con el canciller Miguel ngel Zavala Ortiz un comuicado conjunto en el que se oncordaba proseguir las neociaciones e informar a la N. Desde ese momento uestión Malvinas se desarroó en dos planos, el de la neociación bilateral y el de las aciones Unidas. Ya en 1968 xistía la convicción en el arlamento británico de que soberanía de las islas era el ma de las negociaciones, y on ello el problema fue ercándose a la cesión o ansferencia de las islas a la rgentina.

Acerca del tema de los deeos de la población malviénse la Argentina precisó en momento que el principio e libre determinación de los plicable a los procesos de descolonización. Pero en el caso de las Malvinas debe aplicarse el de la unidad nacional y la integración territorial. Esto es debido a que las Malvinas son un territorio ocupado por la fuerza y poblado por colonos de la potencia colonial. Por otra parte, se recordó que la resolución 2065 de la UN, referida al problema, impone respetar los "intereses", no los "deseos" de la población. Entre tanto estos aspectos iban deli- realizar conversaciones especiales para promover la libertad de comunicaciones y movimientos entre el territorio continental y las islas, las que se realizaron en junio y julio de 1977.

Sobre esta base se estableció un servicio aéreo regular entre el litoral patagónico y puerto Stanley, se construyó un aerodromo a cargo del gobierno argentino; YPF levantó una planta de almacenamiento que abastece a la isla y maestras argentinas se radicaron castellano.



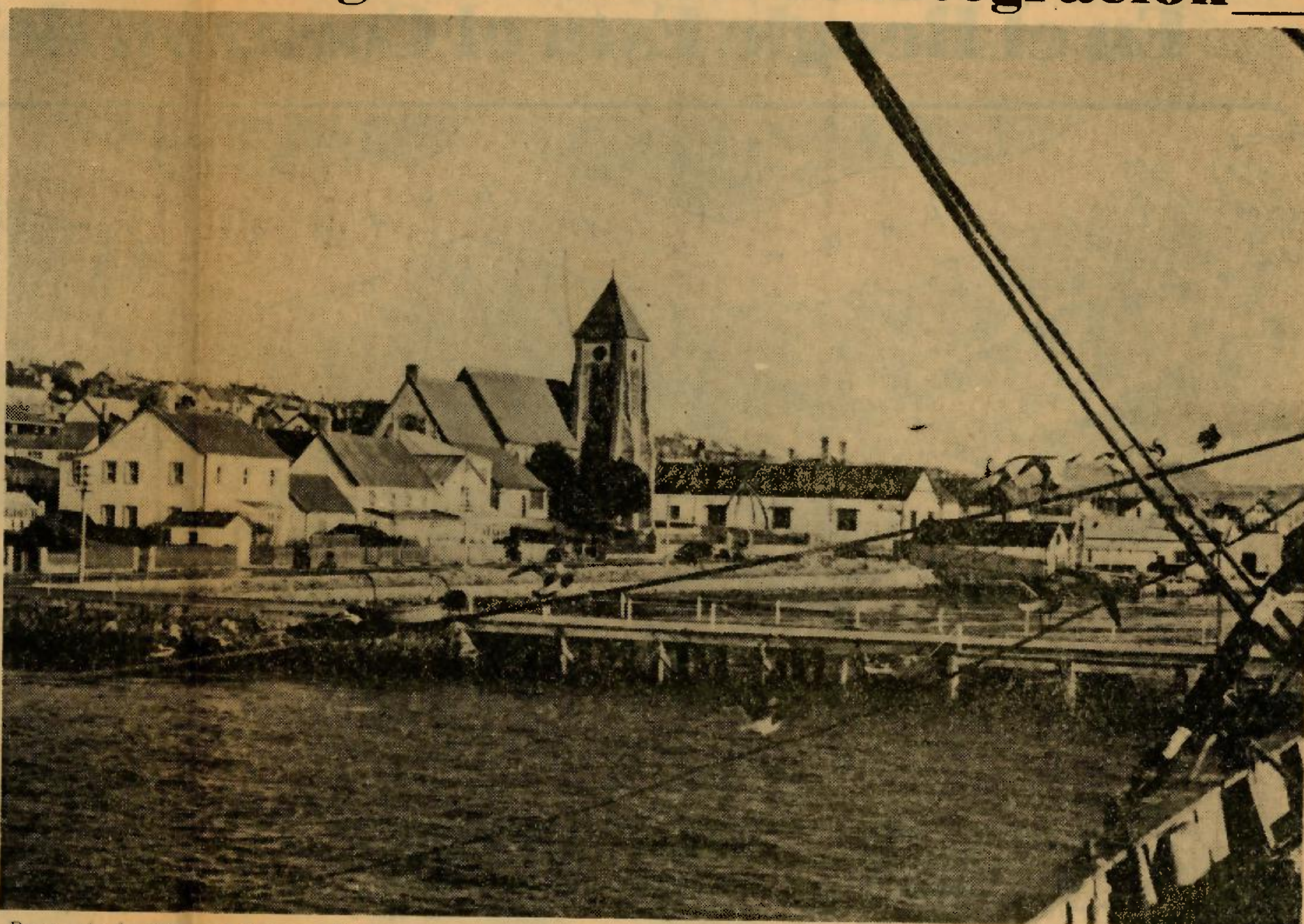
También en 1975 YPF instaló una planta de almacenaje de combustibles que abastece a las Malvinas.

Tuvieron un nuevo vuelco las conversaciones cuando en 1975 se dio a conocer el informe Shackleton que hace una evaluación de las posibilidades de desarrollo de los recursos que puedan existir en la zona indicando expresamente la imposibilidad de hacerlo sin la cooperación argentina, según se estima en el estudio. La presencia de la misión Shackleton provoca la suspensión de las negociaciones y el retiro de embajadores entre ambos estados.

Nuevamente a instancia de la UN las negociaciones se reanudaron y entre el 21 y 23 de febrero de 1977 arribó a la Argentina el ministro adjunto de Relaciones Exteriores del Reino Unido, Ted Rowlands, quien visitó las Malvinas y por primera vez señaló que el tema de la soberanía formará parte de las negociaciones.

Entre ambas naciones se firmó un documento conjunto que comprometió la reanudación de negociaciones. En ellas se descartó la participación de los isleños y el diálogo comprende, además, las negociaciones sobre Georgias del Sur, las Sandwich del Sur y, en términos generales, el Atlántico suroccidental. Esta determinación es señalada como el paso más positivo de la serie de conversaciones argentino-británicas y también abarcan cuestiones de cooperación económica en beneficio de las islas y la región y no solamente en beneficio exclusivo de una de las partes. Este es el marco en que se desarrollan actualmente las negociaciones entre el Palacio San Martín y el Foreign Office.

Los Progresivos Pasos de Integración



Poco más de 1000 malvinenses viven en Puerto Stanley, capital del archipiélago. Es una ciudadela que baja suavemente en el extremo oriental de Isla Soledad, ubicándose al sur de Puerto Soledad en el que hasta 1833 residió la autoridad argentina.

PLANISFERIO FISICO-POLITICO

REFERENCIAS

- BUENOS AIRES CAPITAL DE ESTADO — Capital de dependencia política
- NUEVA YORK CIUDADES CON MAS DE 5 000 000 DE HABITANTES
- CALCUTA " ENTRE 2 000 000 Y 5 000 000 " "
- " " 1 000 000 - 2 000 000 " "
- " " 500 000 - 1 000 000 " "
- La Plata " " 250 000 - 500 000 HABITANTES
- " " 100 000 - 250 000 " "
- " CON MENOS DE 100 000 " "

Altura en metros
Límite internacional
PROYECCIÓN MERCATOR

ESCALA GRÁFICA

MAR GLACIAL ÁRTICO

MAR DE BEAUFORT

BAHÍA DE BAFFIN

GROENLANDIA (DINAMARCA)

MAR DE GROENLANDIA

MAR DE NORUEGA

MAR DE BARENTS

MAR DE SIBERIA ORIENTAL

OCÉANO PACÍFICO NORTE

OCÉANO ATLÁNTICO NORTE

OCÉANO PACÍFICO SUR

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

OCÉANO ÍNDICO

OCÉANO ANTÁRTICO

MAR DE BELLINGSHAUSEN

MAR DE WEDDELL

MAR DEL SCOTIA

PASAJE DE DRAKE

ANTÁRTIDA ARGENTINA

ANTÁRTIDA

Los límites internacionales e interprovinciales de la parte argentina del presente mapa han sido aprobados por el Instituto Geográfico Militar, en cumplimiento del Decreto Nº 8944/46, por Expediente Nº GG2 4020/364 de noviembre de 1982.

Long. O. Greenwich — Long. E. Greenwich

RIVADAVIA CROMOS ®

Diagrama 2

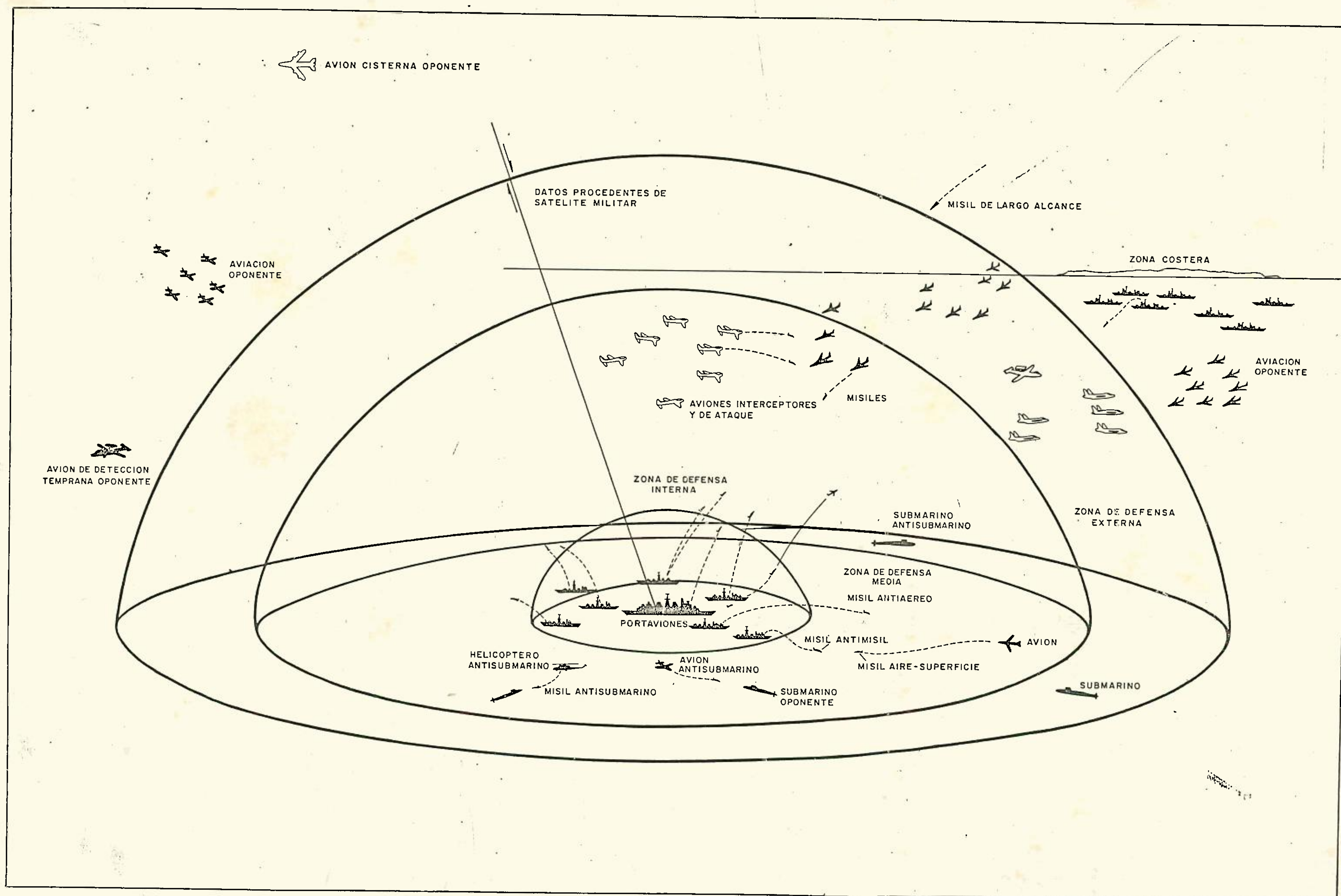
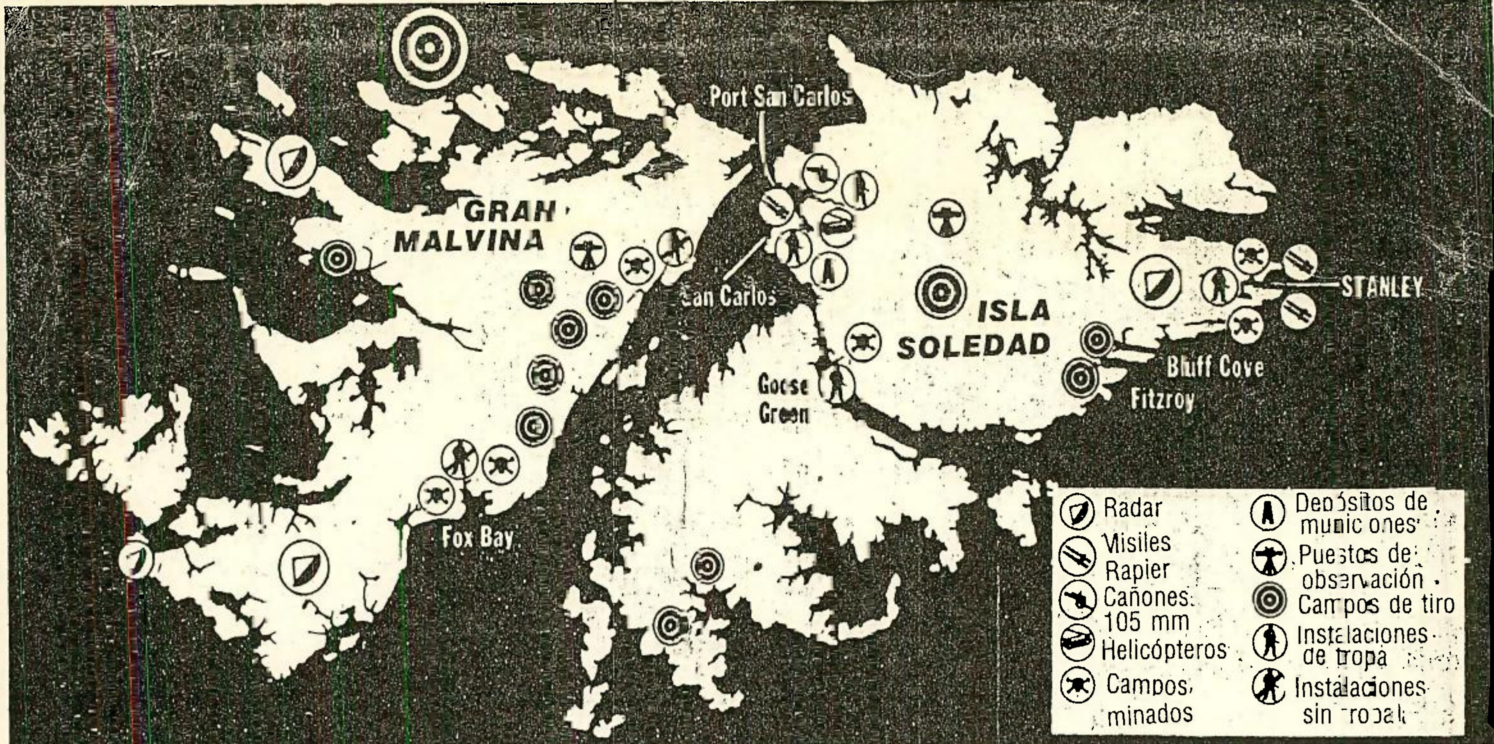
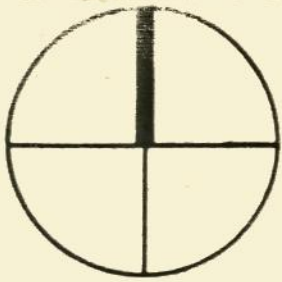

AVION CISTERNA OPONENTE
DATOS PROCEDENTES DE SATELITE MILITAR
MISIL DE LARGO ALCANCE
ZONA COSTERA
AVIACION OPONENTE
AVIONES INTERCEPTORES Y DE ATAQUE
MISILES
AVIACION OPONENTE
AVION DE DETECCION TEMPRANA OPONENTE
ZONA DE DEFENSA INTERNA
SUBMARINO ANTISUBMARINO
ZONA DE DEFENSA EXTERNA
ZONA DE DEFENSA MEDIA
MISIL ANTIAEREO
PORTAVIONES
MISIL ANTIMISIL
AVION
HELICOPTERO ANTISUBMARINO
AVION ANTISUBMARINO
MISIL AIRE-SUPERFICIE
MISIL ANTISUBMARINO
SUBMARINO OPONENTE
SUBMARINO

Diagrama 5



CAMINO Costo £ 25 millones
MOODY BROOK Talleres de Ingenieros
PUENTE AEREO Costo £ 135.000 por vuelo
WIRELESS RIDGE
CUARTEL GENERAL
Casa del Gobernador
SAPPER HILL
HOSPITAL Cost £80,000
STANLEY
CAMPAMENTO MILITAR
STANLEY HARBOUR
Container dump
Naval helicopters
NAVY POINT
ENGINEERS POINT
FLEXIPORT Cost £20m
2 Frigates
PORT WILLIAM
ALOJAMIENTOS FLOTANTES Costo diario secreto
3 Bristow helecopters
2 Destroyers
Nuclear sub
Torre de control y terminal
Harriers
RAF STANLEY
Hercules
CAMPOS MINADOS
Baterías de misiles Rapier
9 Phantoms
CAMINO AL AEROPUERTO
Stanley
NUEVO AEROPUERTO Costo £ 200 millones
Costo £ 25 millones

La ilustración de la izquierda y el mapa de arriba fueron publicados por el diario británico "London Sunday Times" y muestran el estado actual de las instalaciones defensivas que han convertido a las islas Malvinas en una fortaleza. En el recuadro de abajo, el camino en construcción que llevará al futuro aeropuerto (ambos costarán £ 225 millones)



CROQUIS DE IMPACTOS RECIBIDOS ENTRE

57°50'W

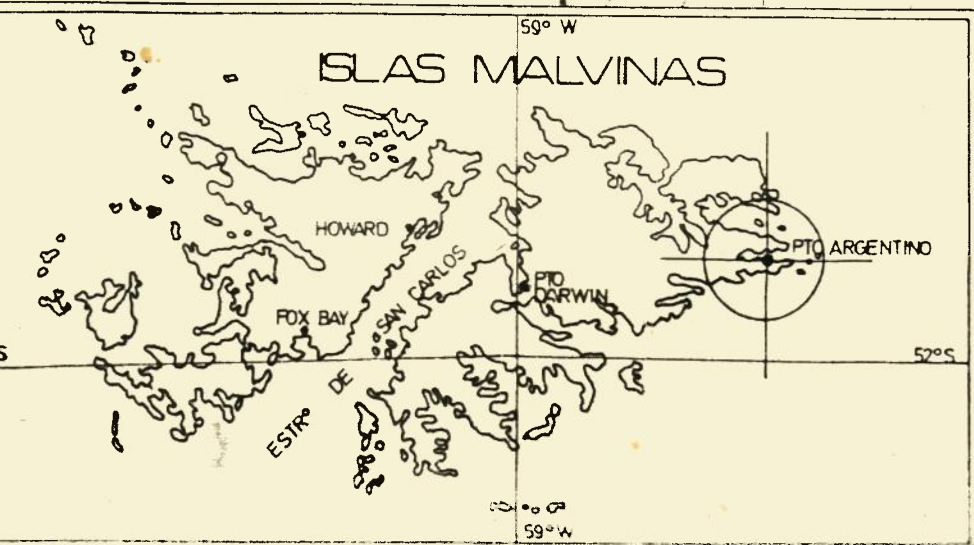
51°40'S

PTO ARGENTINO

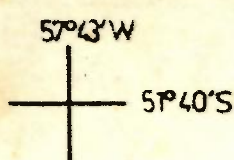
CAMINO A PUERTO ARGENTINO

CR
DE
MO
TO
MO
IM

EF
BA
BA
PR



MAY 82 AL 14 JUN 82



C° SAN FELIPE

REFERENCIAS

- ● BOMBAS 1000 Lbs
- △ BELUGA
- ⁘ BOMBARDEO NAVAL
- ⍏ MISILES AS/SS
- ╌ CAÑONEO AEREO
- • BOMBAS 500 Lbs
- ✱ BOMBAS CONDIV

HISTORIAL

CION	02 ABR 82
CTIVACION	14 JUN 82
MIENTO DE AVIONES	ATERRIZAJES Y DECOLAJES 1533 Op.
L DE CARGA RECIBIDA	6500 Tn
MIENTO DE PERSONAL	9800 PASAJEROS - 264 HERIDOS EVACUADOS
TO DE PROYECTILES	51 BOMBAS DE 1000 Lbs.
30 Tns aprox)	140 BOMBAS DE 500 Lbs (aprox.)
	16 BOMBAS TIPO CONDIV
	1200 PROYECTILES DE ARTILLERIA NAVAL (aprox.)
IVOS EN LA PENINSULA	1100 HOMBRES
S POR BOMBARDEOS	5 MUERTOS
S PRODUCIDAS AL ENEMIGO	3 AVIONES HARRIER DERRIBADOS Y 2 AVERIADOS

R ATERRIZAJE 02 ABR 82 - 08 50 Hs ULTIMO DECOLAJE 13 JUN 82 - 20 36 Hs

ESCALA 1: 16.300

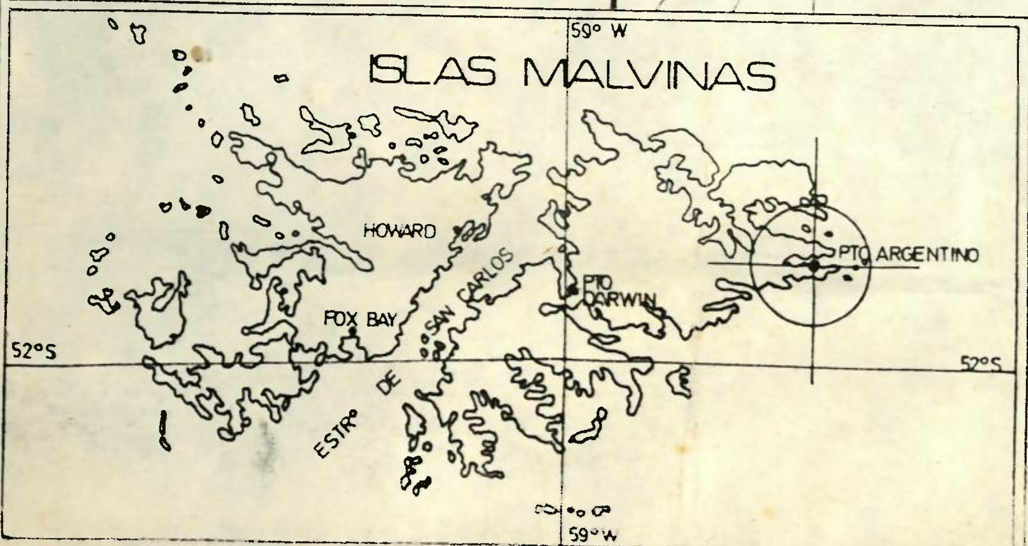


57°58'W

51°40'S

PTO ARGENTINO

CAMINO A PUERTO ARGE



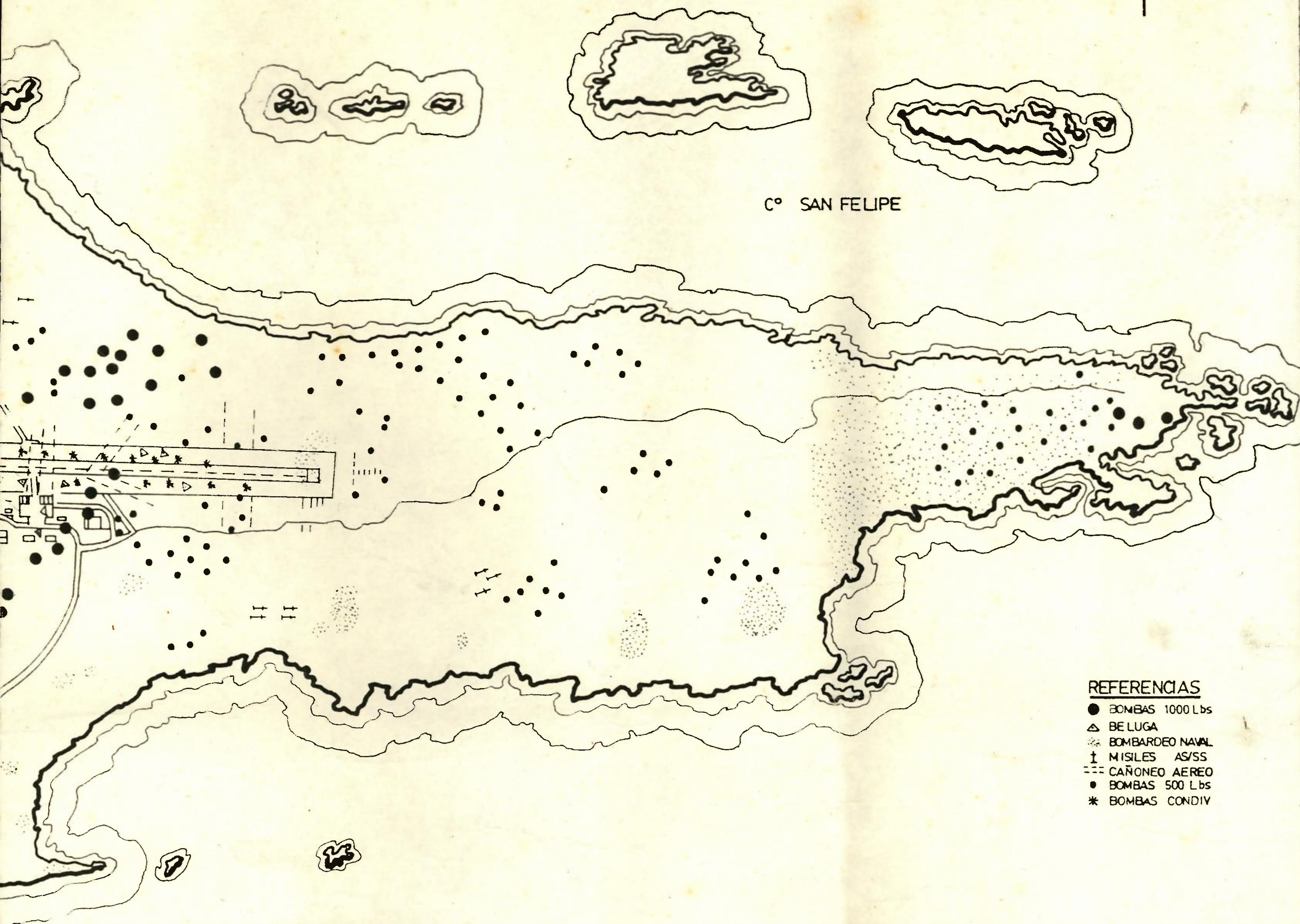
CROQUIS DE IMPACTOS RECIBIDOS ENTRE 01



CREAC
DESAC
MOVIM
TOTAL
MOVIM
IMPAC
(

EFECT
BAJAS
BAJAS
PRIME

MAY 82 AL 14 JUN 82

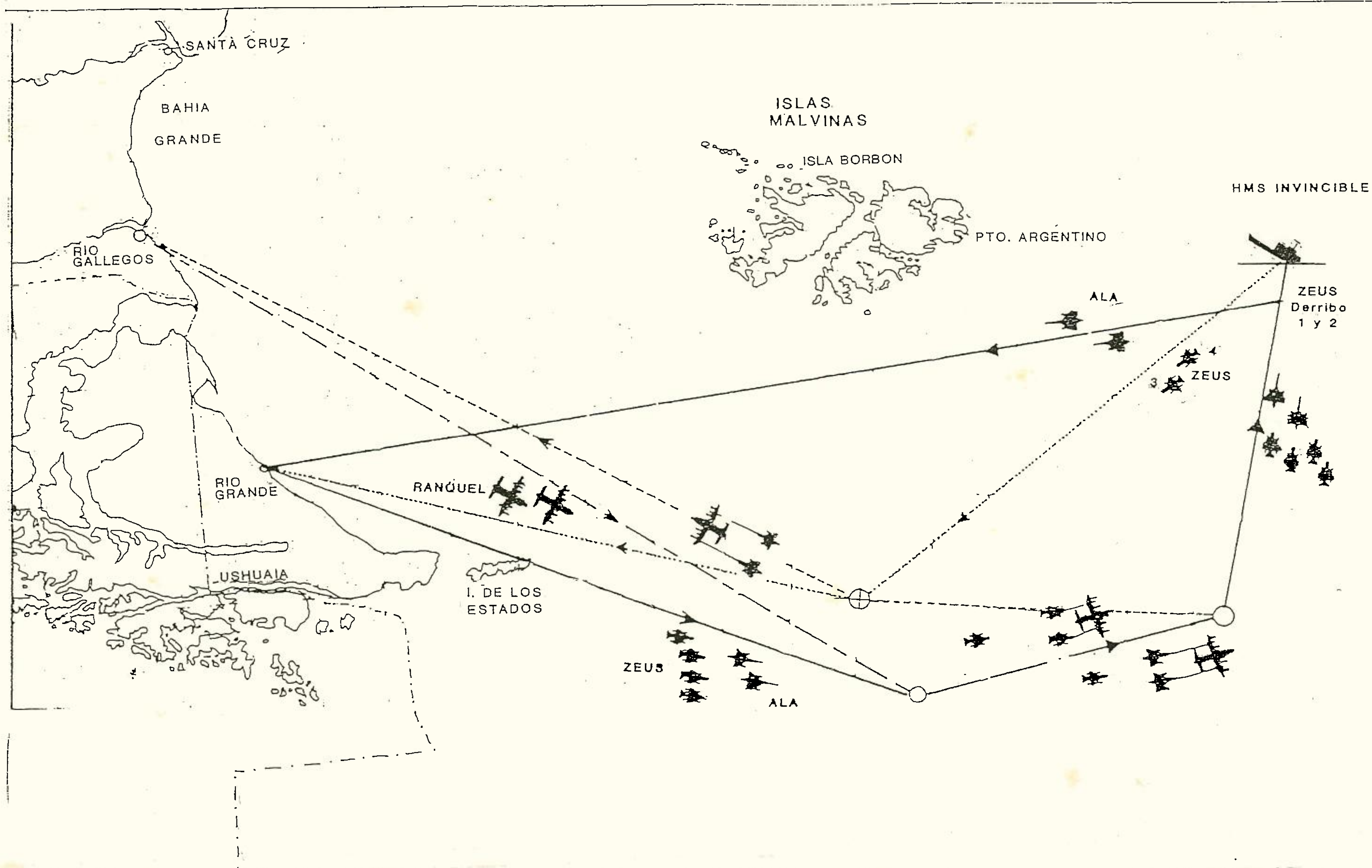


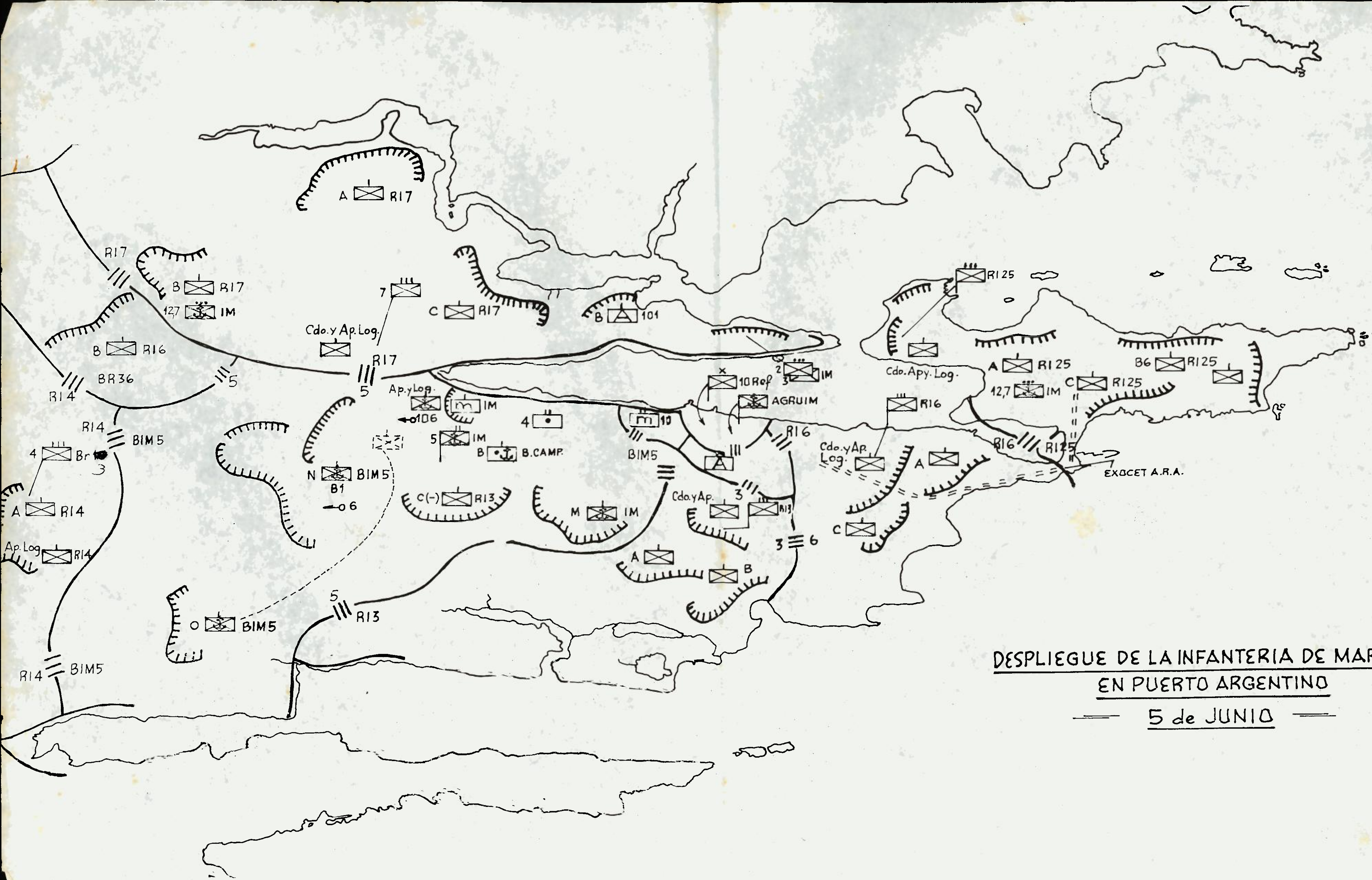
HISTORIAL

CION	02 ABR 82
CTIVACION	14 JUN 82
MIENTO DE AVIONES	ATERRIZAJES Y DECOLAJES 1533 Op.
DE CARGA RECIBIDA	6500 Tn
MIENTO DE PERSONAL	9800 PASAJEROS - 264 HERIDOS EVACUADOS
TO DE PROYECTILES	51 BOMBAS DE 1000 Lbs.
30 Tns aprox)	140 BOMBAS DE 500 Lbs (aprox.)
	16 BOMBAS TIPO CONDIV
	1200 PROYECTILES DE ARTILLERIA NAVAL (aprox.)
IVOS EN LA PENINSULA	1100 HOMBRES
S POR BOMBARDEOS	5 MUERTOS
S PRODUCIDAS AL ENEMIGO	3 AVIONES HARRIER DERRIBADOS Y 2 AVERIADOS

R ATERRIZAJE 02 ABR 82 - 08 50 Hs ULTIMO DECOLAJE 13 JUN 82 - 20 36 Hs

ESCALA 1: 16.300


SANTA CRUZ
BAHIA
GRANDE
ISLAS
MALVINAS
ISLA BORBON
HMS INVINCIBLE
PTO. ARGENTINO
RIO
GALLEGOS
ALA
ZEUS
Derribo
1 y 2
3
ZEUS
RIO
GRANDE
RANQUEL
USHUAIA
I. DE LOS
ESTADOS
ZEUS
ALA



DESPLIEGUE DE LA INFANTERIA DE MARINA EN PUERTO ARGENTINO

5 de JUNIO



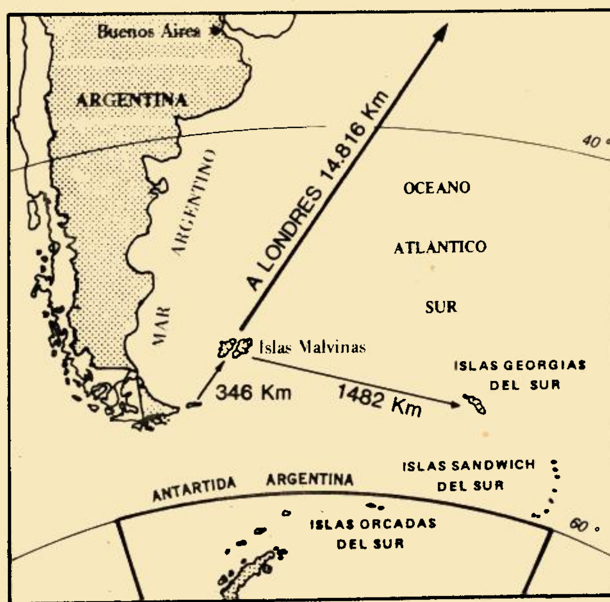
61°00'
60°00'
Is. Los Salvajes
Is. Las Llaves
Islas Sebaldes
I. Culebra
I. del Rosario
I. Trinidad
I. Vigía
Bahía San Francisco de Paula
I. Remolinos
MTE. INDEPENDENCIA
MTE. ROBINSON
Islas del Pasaje
Bahía 9 de Julio
I. San Julian
I. de Goicoechea
ISLA GRAN MALVINA
MTES. HORNBY
Estrecho
Bahía San Julián
MTE. SULIVAN
I. San Rafael
Isla San José
Bahía Fox
I. Grande
52°00'
C. Belgrano
I. Aguila
I. Jorge
I. Pelada
61°30'
61°00'
60 00'

59°00′ 58°00′ 57°30′

Roca Remolinos
C. Leal
Ens. del Norte
BAHIA SUCIA
PTA. CORRENTADA
B. Roca Blanca
MTE. ROSALIA
RINCON DE LOS TRES PICOS
CO. OESTE
Establ. Salvador
Establ. DOUGLAS
B. del Aceite
Península de San Luis
C. Corrientes
CALETA MAGALLANES
P. Voluntario
Pt. San Carlos
CO. MONTEVIDEO
CALETA TRULLO
Brazo San Carlos
P. Hospital
Establ. San Carlos
CO. BOMBILLA
P. Federal
La Estancia
B. de La Anunciación
Isla Pájaros
MTE. SUSSEX
Pt. Sussex
MTE. SIMON
Peninsula de Freycinet
MTE. BAJO
P. Celebroña
Pt. Groussac
Is. Tussac
C. San Felipe
PUERTO ARGENTINO
Pt. Enriqueta
B. de Ruiz Puente
Pt. Howard
San Carlos
CO. ALBERDI
ALTURAS RIVADAVIA
MTE. KENT
Cantera
SOLEDAD
CO. RIVADAVIA
Fitz Roy
Pt. Agradable
Rada Agradable
Caleta Este
PRADO DEL GANSO
Darwin
Pt. Egg
ISLA
Seno Choiseul
Pt. Rey
Findlay
52°00′
I. Bougainville
B. del Laberinto
B. de Los Abrigos
Is. de Los Leones Marinos

10 5 0 10 20 30 40 50 KM

59°00′



Dibujo RICARDO RIOTTI

DISTRIBUCION DE PORCIENTOS DE LOS GASTOS EN REMUNERACIONES DEL MES AGOSTO/89 (VALIDA PARA TODO EL AÑO) (EN CIFRAS REDONDEADAS)

			% SOBRE TOTAL GASTOS JULIO-89-	% SOBRE TOTAL HABER
AFECTADOS A LA ASISTENCIA SANITARIA				
H.A.C.	28.100.000,=			
H.A. Córdoba	11.175.000,=			
D. San. y Escuadrón	5.335.000,=			
Centros Asistenciales	6.128.000,=			
Farmacias y Laboratorio	4.649.000,=			
Geriátrico	7.065.000,=	62.452.000,=	16,04 %	54,40 %
AFECTADOS A LA ACCION SOCIAL				
Barrios Aeronáuticos				
- Fondos O.S.F.A. 1.415.000,=				
- " Viv. 126.000,=	1.541.000,=			
Guarderias y Jardines	5.023.000,=	6.564.000,=	1,70 %	5,75 %
AFECTADOS OTROS FINES NO ESPECIFICOS DE OSFA.				
Departamento Gráfico	3.422.000,=			
Sastreria Aeronáutica	2.912.000,=	6.334.000,=	1,63 %	5,54 %
AFECTADOS A O.S.F.A. CENTRAL				
Sectores de Adm. y Asistenciales	13.000.000,=	13.000.000,=	3,34 %	11,35 %
DELEGACIONES Y HOTELES		21.660.000,=	5,56 %	18,90 %
OTROS ORGANISMOS Y SECTORES DE FUERZA AEREA				
Comando Regiones	2.745.000,=			
D.G.Cont. y Finanzas	1.494.000,=			
Lineas Aereas del Estado	251.000,=			
Rel. Públicas E.M.G.	74.000,=			
D.G. de Economía	63.000,=	4.627.000,=	1,20 %	4,06 %
	TOTAL	114.860.370,=	29,47 %	100 %

NOTA: El gasto de A 114.860.370,= se ha tomado como muestra para establecer los Porcentuales para el resto de las partidas que componen los gastos en personal.-



CONSTRUCCION DE 12 MODULOS DE PARRILLAS

Especialmente destinada a la familia con 4 parrillas individuales por cada uno de los 12 módulos

ILUMINACION DE DOS CANCHAS DE TENIS

Ideal para el aprovechamiento nocturno a propósito del advenimiento de la temporada estival.

FORESTACION TOTAL DEL

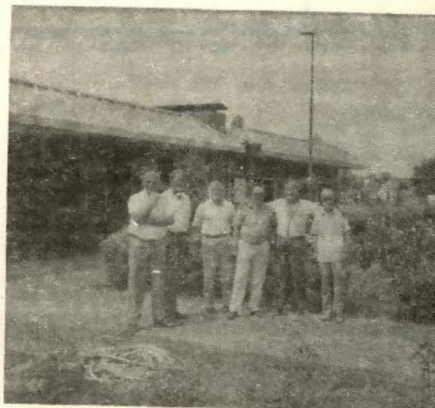
La que demandó varias etapas los últimos siete años. Tenemo pensar en las características (estéril, basural) que no perm desarrollo normal de las plan

RELLENAMIENTO DE TERRENOS :APROX 120 CAMIONES

CONSTRUCCION DE TRES HORNOS DE CAMPO

CERRAMIENTOS CON TABIQUES

LADRILLO A LA VISTA Y CARPINTERIA DE ALUMINIO DE UN QUINCHO



CONSTRUCCION DE GRADAS, PILETAS DE ARENA Y COLOCACION DE JUEGOS INFANTILES PARA NIÑOS DE HASTA 6 AÑOS APROXIMADAMENTE

COLOCACION DE JUEGOS INFANTILES FRE INTENDENCIA PARA NIÑOS DE HASTA 10 A

JUEGOS DE JARDIN

Compuestos por mesas y bancos de p c/u 47

22 MESAS Y 90 SILLAS

Apilables de caño de hierro y respaldo

Apilables de caño de hierro recubierto en poliester y respaldo de polipropileno Varios Colores

SOMBRILLAS PARA CAMPING

OBTENIDAS EN COMODATOS, CON PUBLICIDAD COMERCIAL

VESTUARIOS COFRES GUARDARROPAS

Utlizables en los Vestuarios de Damas y Caballeros.

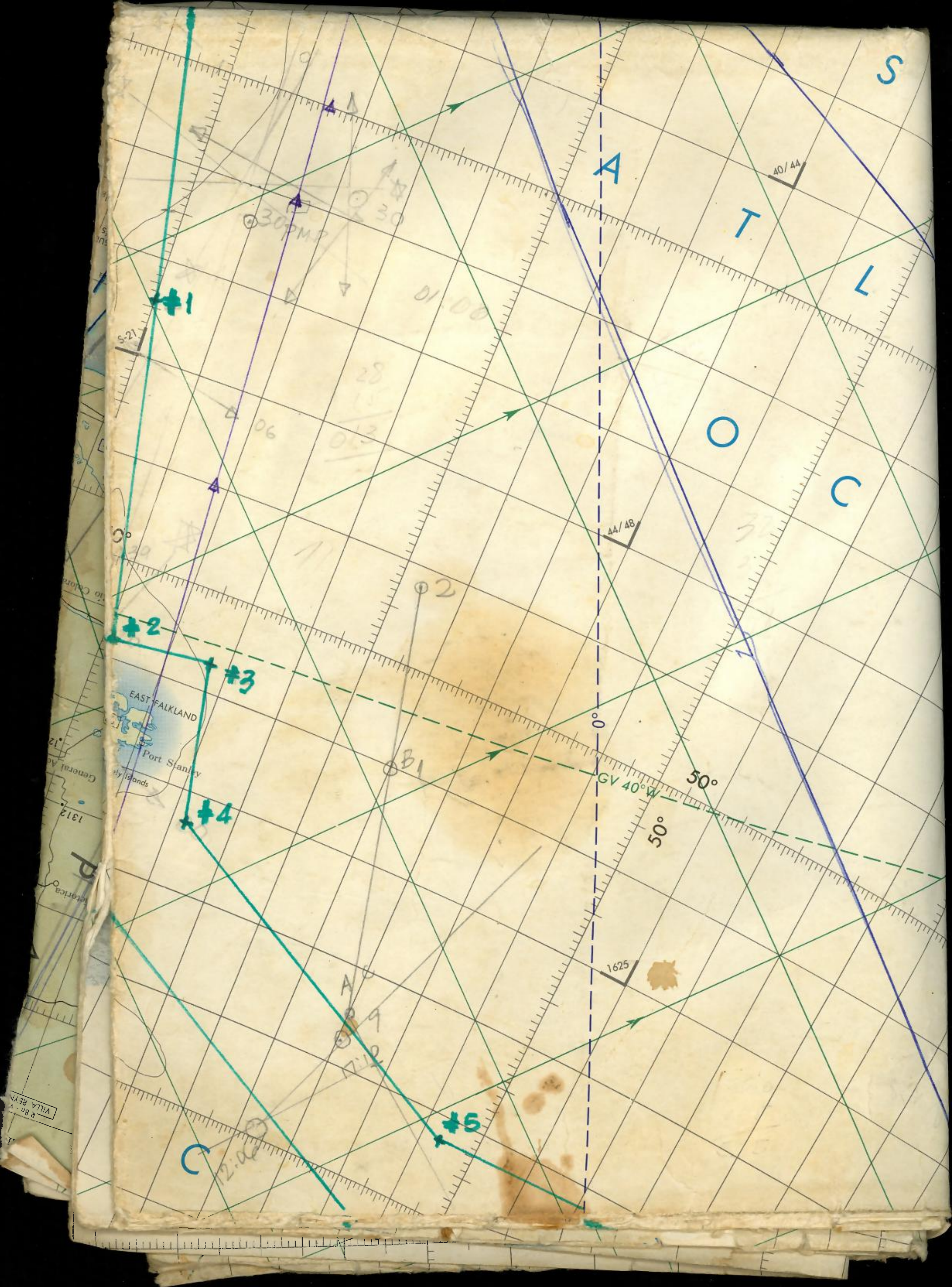


CONSTRUCCION DE UN FRONTON DE MAMPOSTERIA

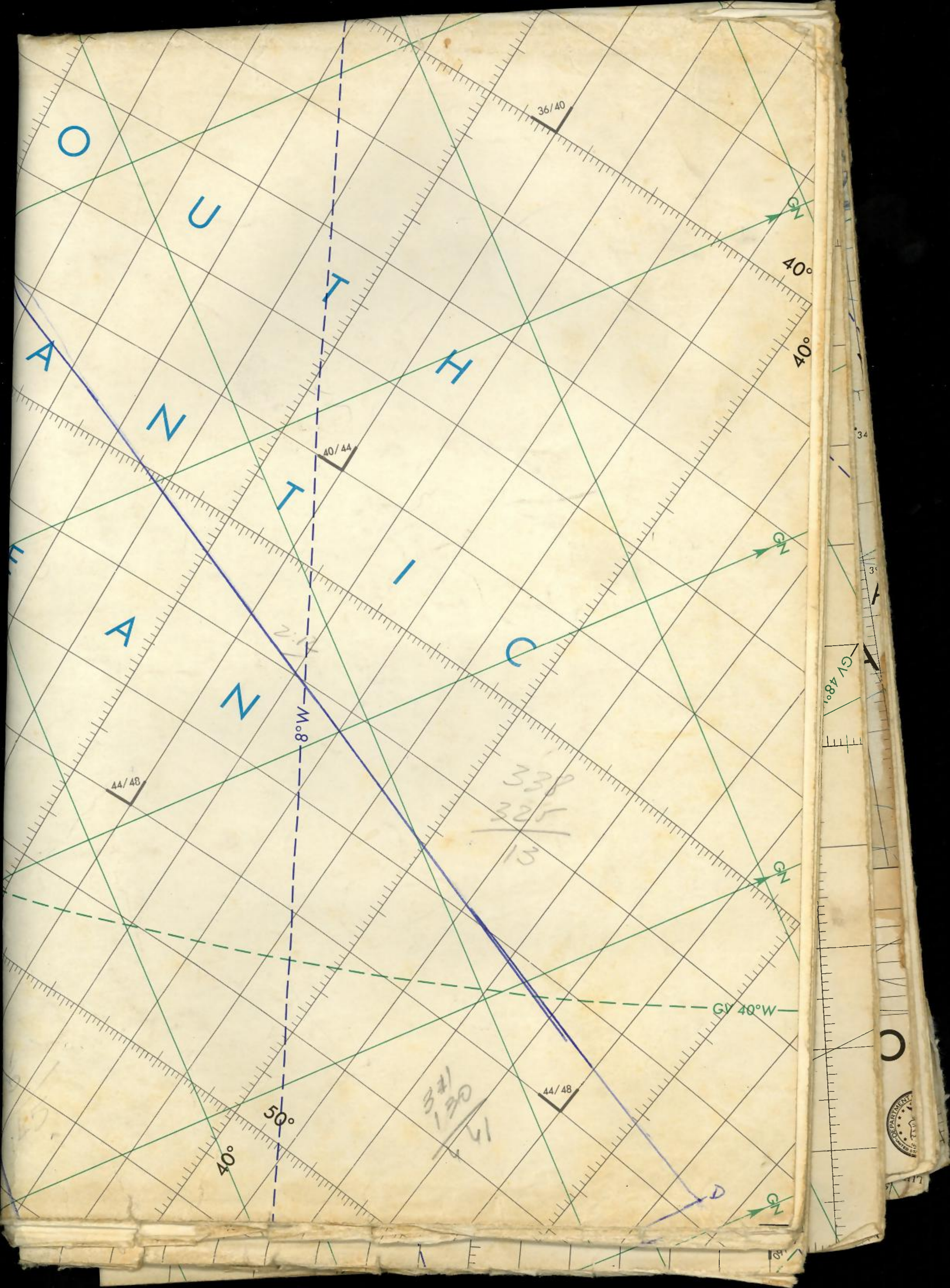
PARA PRACTICA PREVIA A LOS PARTIDOS DE TENIS

OBTENCION DE 3 HECTAREAS NUEVAS EN EL PARQUE ALTE BROWN POR PARTE DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES, PARA EXPANSION SECTOR POLIDEPORTIVO

Resulta el mismo de notoria importancia para seguir apuntalando el engrandecimiento del CIRCULO DE PERSONAL CIVIL DE FUERZA AEREA,



S
A
T
L
O
C
C
40/44
44/48
1625
0°
50°
GV 40°W
EAST FALKLAND
Port Stanley
S-21
1312
#1
#2
#3
#4
#5



O
U
T
H
A
N
T
I
C
A
N
36/40
40/44
44/48
44/48
40°
40°
GN
8°W
50°
40°
GV 40°W
GV 48°